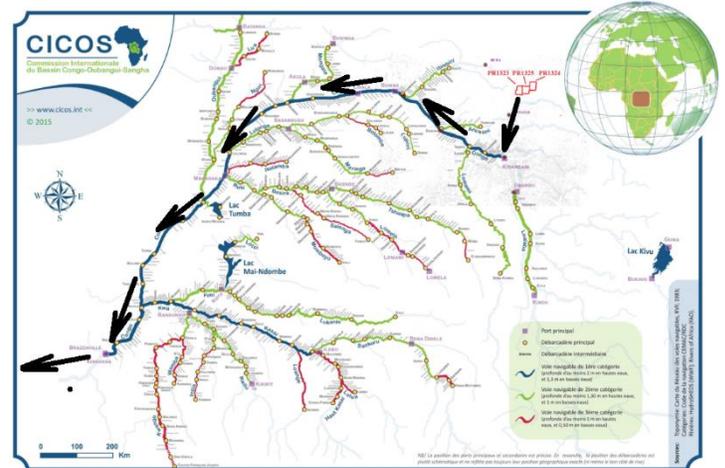
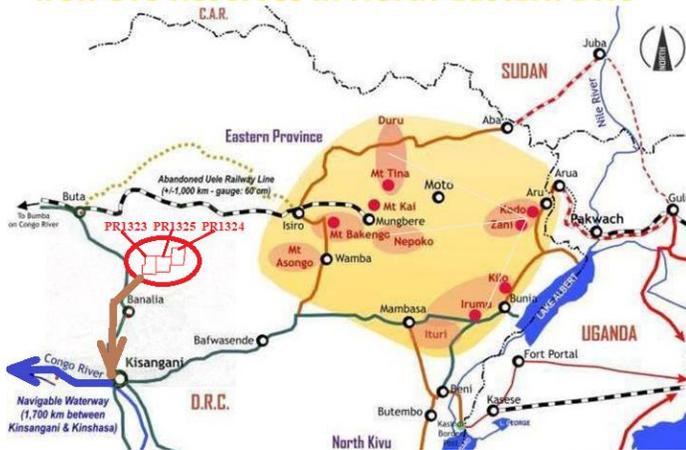


DEVELOPPEMENT DU GISEMENT DE FER

- Gisement de fer évalué à plus de 1bt@65%Fe <http://thaurfin.com/reserve-minerai-de-fer.pdf>
- Le gisement de fer le plus proche du fleuve Congo

Iron Ore Reserves in North-Eastern DRC



- Le transport fluvial s'impose
- Alimentera la future sidérurgie par DRI de Kisangani
- Financera l'exploitation du gaz méthane du Lac Kivu et un gazoduc de 600km
- Financera un barrage de 2000MW en amont de Kisangani
- Participera à rentabiliser le nouveau port en eau profonde de Banana

L'exportation de 50Mt par an générera un CA de 5bEuros/an à 100Euros/tonne minerai@63%Fe

Le transport fluvial est connu pour être un transport économique, une solution est proposée pour s'affranchir de deux difficultés, les ruptures de charge et la navigation sur un fleuve non balisé.

- Sur barges portant chacune un wagon minéralier, aucune rupture de charge.
- Les barges forment un convoi de centaines d'unités
- Les barges sont attelées l'une à l'autre au niveau des attelages des wagons qui restent attelés
- Chaque barge est solidaire de sa voisine par vérins qui imposent l'angle de pivotement
- L'angle de pivotement est minimal car réparti et grâce aux larges coudes du fleuve
- L'espace inter-barge est étanche et la surface immergée est continue pour minimiser la résistance de friction, la résistance de vague est négligeable vu la longueur des convois.
- Un coussin d'air réduit le coefficient de frottement sur la plus grande surface immergée
- Une horizontalité parfaite qu'exige ce coussin est assurée par des actuateurs pilotés par le logiciel.
- Le convoi suit parfaitement un parcours défini, piloté par satellite et un logiciel qui
 - Pilote les vérins électriques, imposant l'angle de rotation d'une barge par rapport à l'autre
 - Pilote la puissance et la direction de propulsion

Une étude s'impose pour définir les paramètres de ce transport fluvial original afin de minimiser son coût et optimiser son efficacité.

DÉVELOPPEMENT DES GISEMENTS AURIFERES

La prospection de l'or permettra de convertir les permis de recherche de faible durée de validité en permis d'exploitation de longue durée de validité. Leur exploitation permettra de financer la prospection de l'or et des itabirites ainsi que les autres charges.

L'or alluvionnaire était exploité pendant la colonie, avant 1960, par 4 sociétés coloniales. A cette époque, la plupart des prospecteurs s'occupaient d'alluvions et de veines de quartz et ignoraient l'or disséminé qui sont maintenant les gisements les plus attractifs. Ils se produisent dans des roches chimiquement réactives.

L'or réagit dans les BIF (Banded Iron Formation) dans une combinaison de barrière chimique (oxydes de fer) et de haute compétence tectonique des roches. Ces permis miniers couvrent le même environnement géologique que les gisements aurifères bien connus de l'Est de la RDC. Ce gisement d'or inexploré devrait intéresser les sociétés minières à un moment où l'or est découvert à une fraction du rythme nécessaire pour reconstituer les réserves

